

Caro Cliente.

Siamo orgogliosi di presentare la nuova generazione di motori brushless senza sensori.

Per favore leggete con attenzione le istruzioni seguenti prima di iniziare a lavorare con il motore che avete acquistato.

Motori Phasor

Questi motori sono stati progettati per uso aeromodellistico. Vi raccomandiamo di utilizzare i motori Phasor senza riduttori con eliche pieghevoli o normali.

- ATTENZIONE!!! Montate il motore sul proprio castello utilizzando viti M3. La parte della vite che si va a serrare sul motore deve avere al massimo una lunghezza di 4 mm. Se stringete troppo la vite od utilizzate viti più lunghe rischiate di distruggere il motore.
- Provvedete al raffreddamento del motore con opportune feritoie che lascino trafilare l'aria intorno al motore.
- Non usate olio o grasso per lubrificare questo motore.
- Usate l'elica corretta. L' elica dovrà essere ben bilanciata.
- Rispettate il massimo valore di assorbimento : Phasor 15/3 a 15/4 30 ampère
Phasor 30/3 e 45/3.....35 ampère

Specifiche tecniche

PHASOR 15/3

Per piccoli modelli 6-7 celle fino a 1300 grammi di peso

Motoalianti elettrici

6 x Sanyo 1250 SCRL

Elica : 7/4 –8/4

Assorbimento 20-28 Ampère

Variatore : JES 40 – 3P

Acrobatici Sport

7 x Sanyo 1250 SCRL

Elica 7/4

Assorbimento : 26 Amps

Regolatore : Jes 40-3P

PHASOR 15/4

Per 7- 8 celle modelli fino a 1600 grammi di peso

Motoalianti Elettrici

7 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica : 8,5 x 5

Assorbimento : 24-30 Amps.

Variatore : Jes 40 –3P

Acrobatici Sport

8 x Sanyo 1250 SCRL (1700 SCR, 2000)

Elica : 8,5/5

Assorbimento : 29 A

Variatore : Jes 40 –3P

PHASOR 30/3

Per modelli fino a 2500 grammi di peso.

Motoalianti elettrici

8 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica 10/6- 11/6

Assorbimento : 26-34 Amps

Variatore : Jes 40 – 3P (Jes 40-3P opto)

Motoalianti elettrici

10 x Sanyo 2000

Elica 10 x6

Assorbimento : 35 Amps.

Variatore : Jes 40 – 3P (Jes 40 – 3P opto)

Acrobatici Sport

10 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica : 9/7 - 9,5/7

Assorbimento : 30-34 Amps

Variatore : JES 40 –3P (Jes 40- 3P opto)

PHASOR 45/3

Per grandi modelli fino a grammi 4500 di peso

Motoalianti elettrici

12 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica : 11/6 – 11/7

Assorbimento : 28-30 Amps.

Variatore : JES 40 – 3P Opto

14 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica 11/6

Assorbimento : 33 Amps

Variatore : Jes 40 – 3P

Acrobatici Sport

14 x Sanyo 2000

Elica 10/7 – 10.5/7

Assorbimento : 30-35 Amps.

Variatore : Jes 40- 3P opto

16 x Sanyo 2000 (1700 SCR)

Elica : 10/7 – 10,5/7

Assorbimento : 36-38 Amps

Variatore : Jes 40 – 3P opto

Attenzione !!!

Dopo avere collegato il pacco di batterie maneggiate il motore con estrema precauzione. Assicuratevi di star ben lontani dall'elica. Le eliche rotanti sono estremamente pericolose.

TIPO	Dimensioni	Spire	Resistenza	Giri a vuoto	Peso	Diametro Albero
PHASOR 15/3	Ø 36x37 mm	3	0,025 Ω	2300/V	136 g	5 mm
PHASOR 15/4	Ø 36x37 mm	4	0,042 Ω	1800/V	136 g	5 mm
PHASOR 30/3	Ø 36x52 mm	3	0,034 Ω	1200/V	220 g	5 mm
PHASOR 45/3	Ø 36x67 mm	3	0,044 Ω	800/V	303 g	5 mm

JETI model vi augura molti voli divertenti e felici atterraggi.

Copyright :
Safalero s.r.l.
Via dell'Artigiano 41
40065 Pianoro (Bo)

