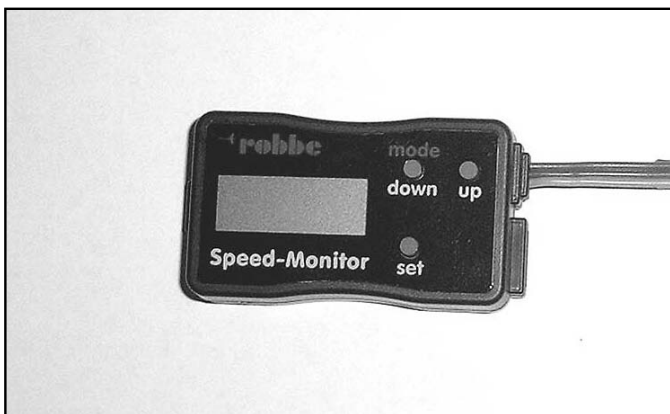




ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

Speed-Monitor Art.N. 8499



Ci rallegriamo che la sua scelta sia caduta su di un prodotto della gamma robbe-Futaba.

Le auguriamo un utilizzo proficuo del nuovo Speed-Monitor.

**Norme per la sicurezza, si prega di osservare tassativamente:
Leggere assolutamente prima dell'utilizzo queste istruzioni ed in particolare le norme di sicurezza.**

Il montaggio e l'utilizzo di modelli radiocomandati richiede conoscenze tecniche, cura manuale ed un comportamento responsabile. Errori o negligenze durante il montaggio o l'utilizzo, possono causare, come conseguenza, danni a persone o cose.

Evitare possibili urti o forti sollecitazioni contro l'apparecchio. Verificare durante ogni uso che l'apparecchio non presenti danni all'involucro esterno ed ai cavi. Non utilizzare apparecchi che abbiano riportato danni a seguito di incidenti oppure che siano entrati a contatto con liquidi, nemmeno una volta asciutti! Sostituirli oppure lasciare effettuare la verifica di corretto funzionamento dal servizio di assistenza Robbe. Proteggere e mantenere lo Speed-Monitor al riparo da polvere, sporco ed umidità. Tenere lontano da fonti di calore, freddo o di vibrazioni.

Scarico di responsabilità

La robbe-Modellsport non può sorvegliare né l'osservanza delle istruzioni di montaggio e utilizzo né tantomeno le procedure usate durante l'installazione, l'utilizzo, il funzionamento o la manutenzione dello Speed-Monitor da parte dell'utente.

Pertanto non ci si assume alcuna responsabilità per perdite, danni o costi derivanti da una gestione ed un utilizzo errato o improprio o dipendenti in qualunque altro modo da esso.

Descrizione generale

Lo Speed-Monitor rappresenta un accessorio particolarmente utile per rendere l'utilizzo di automodelli radiocomandati ancora più pratico e funzionale. Si presenta come i computer di bordo presenti sugli autoveicoli più moderni.

A seguito di misurazioni, vengono calcolati e visualizzati sul display i seguenti valori:

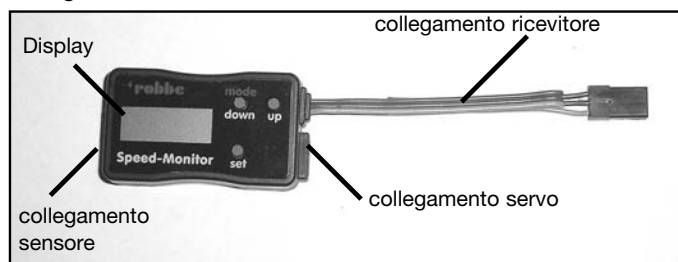
- velocità istantanea
- distanza percorsa (a partire dall'ultima accensione dell'apparecchio)
- tensione attuale della batteria
- velocità massima raggiunta durante l'ultimo utilizzo
- distanza totale percorsa

Lo Speed-Monitor si propone quindi come strumento ideale per ottimizzare l'utilizzo di un automodello RC. Il display viene collegato ad un canale libero della ricevente allo scopo di limitare il consumo dell'apparecchio.

Il display viene alimentato in tensione dalla batteria di alimentazione del modello oppure dal sistema BEC. Di conseguenza lo Speed-Monitor può essere collegato tra un servo e la ricevente qualora tutte le uscite risultassero già in uso. L'impulso del servo e l'alimentazione di tensione vengono quindi lasciati passare attraverso. L'apparecchio è dotato di una presa per il collegamento con il servo.

L'acquisizione dei dati avviene per mezzo di un sensore che è già montato su un supporto separato per la ricezione. Esso, come il sensore magnete che invia il segnale, deve essere fissato sul modello.

Collegamenti e comandi



Effettuare il montaggio della piastra del sensore e del magnete con cura. La funzionalità dello Speed-Monitor dipende essenzialmente dalla corretta esecuzione dei seguenti passaggi

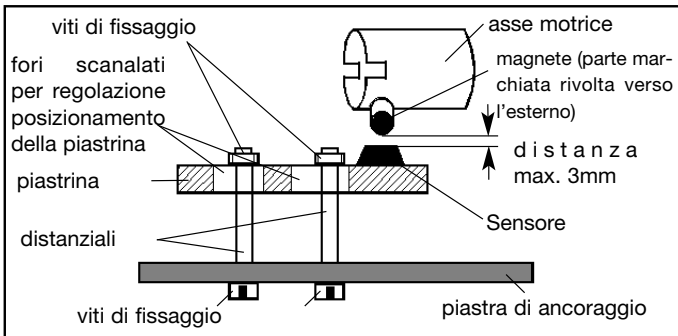
- Incollare dapprima il magnete che fornisce il segnale all'asse motrice o ad un cerchio dell'automodello
- Verificare durante l'esecuzione che la parte marchiata di nero si rivoltava verso l'esterno, in direzione del sensore e verso la rispettiva piastrina
- Accertarsi che il magnete risulti incollato saldamente ed in modo duraturo, affinché non si distacchi a causa della forza centrifuga
- Una volta indurito l'incollaggio, e quando il magnete risulta ben saldo, fissare la piastrina avvitando le relative viti incluse nel set nelle apposite sedi
- Verificare che il sensore ricevente il segnale sia posizionato esattamente sotto il magnete. Se necessario variarne la posizione spostando le viti all'interno dei fori scanalati.
- La distanza massima tra magnete e sensore non deve superare i 3mm; in caso contrario insorgono problemi di ricezione
- Fissare il sensore ricevente a sua volta sulla piastra di ancoraggio - come illustrato in figura - utilizzando viti, distanziali e dadi.
- Fissare il display in una posizione ben visibile ed a prova di vibrazioni sul modello e collegarlo con il sensore
- Collegare come descritto in precedenza l'apparecchio all'uscita della ricevente.

Controlli di funzionamento del sensore



Richiamare la schermata "OFF" sul display premendo il tasto Mode e muovere il modello.

Se il magnete è stato montato correttamente, non appena esso "sfiora" il sensore, la schermata passerà sulla scritta "ON". In questo modo è possibile verificare che il montaggio è stato eseguito in maniera corretta. Il display si attiva solo quando il magnete è in movimento rispetto al sensore e non quando è soltanto fermo sopra di esso.



Procedura di installazione

Per calcolare esattamente la velocità e le distanze percorse, è necessario impartire allo Speed-monitor la distanza percorsa dall'automodello corrispondente ad un giro dell'albero di trasmissione. Tale distanza dipende dalla misura della circonferenza della ruota. Conseguentemente occorre calcolare tale misura, immetterla nel Speed-Monitor che sarà poi in grado di calcolare distanze e velocità del modello.

Calcolo della circonferenza:

La circonferenza si calcola come: diametro della ruota x 3,14

Immissione della misura della circonferenza

- Accendere il sistema di ricezione e premere brevemente una volta il tasto "Set"



Sul display viene visualizzato il valore preimpostato di 50 mm.

- Premere i tasti "Up" o "Down" fino a raggiungere il valore corretto.
- Una volta raggiunto il valore corretto, premere nuovamente il tasto "Set".
- A questo punto lo Speed-monitor è impostato correttamente per funzionare e calcolare velocità e distanza del vostro automodello.

Conversione dell'unità di misura da chilometri a miglia

Lo Speed-monitor può visualizzare sia le unità di misura in "km" che anche in "mil" (miglia). Esso è impostato in partenza sull'unità europea in "km".

Per eseguire la conversione in miglia, occorre premere contemporaneamente i tasti "Up" e "Down" al momento dell'accensione. Di conseguenza la velocità sarà indicata in mph (miglia all'ora) e la distanza in mil (miglia).

Visualizzazione dei dati



Dopo l'accensione dell'apparecchio viene visualizzata l'attuale velocità. La schermata rappresentata a fianco viene mostrata a veicolo fermo.



Premendo il tasto "Mode" viene visualizzata sul display la distanza percorsa a partire dall'ultima accensione, con una risoluzione di 10 m.



Un'ulteriore pressione del tasto "Mode" consente di visualizzare la tensione attuale della batteria di alimentazione oppure del sistema BEC.



In seguito viene mostrata la velocità massima raggiunta a partire dal momento dell'ultima accensione.



Premendo ancora il tasto "Mode", viene visualizzata la distanza totale percorsa con l'automodello dal momento in cui è stato installato lo Speed-Monitor.

Tutti i dati sono elencati in una lista continua; con ogni pressione del tasto "Mode" si avanza alla riga successiva fino a ricominciare dalla prima riga una volta giunti alla fine.

La velocità massima e la distanza parziale vengono cancellate dopo ogni spegnimento dell'apparecchio. La distanza totale viene memorizzata e sommata dopo ogni spegnimento.

Cancellazione della distanza totale percorsa

Per cancellare il valore della distanza totale percorsa, premere i tasti mode ed up e contemporaneamente accendere l'apparecchio.

Dati tecnici

Tensione di alimentazione:	3,5 - 7 Volt (4 - 5 celle NC/NiMH)
Peso del display:	12 g
Peso del sensore:	9 g (compreso magnete e materiale di fissaggio)
Dimensioni del display:	49 x 26,5 x 10,2 mm
Dimensioni del sensore:	38,5 x 8,5 x 3,3 mm
Consumo di corrente:	ca. 8 mA.
Intervallo di misurazione:	0...250 km/h

Garanzia

Questo prodotto gode di una garanzia di 24 mesi. Come documento per l'inizio e la validità di questa garanzia fa fede lo scontrino emesso dal negoziante al momento dell'acquisto. Eventuali riparazioni non allungano la durata della garanzia.

Ci impegniamo a riparare gratuitamente eventuali difetti di fabbricazione o del materiale o malfunzionamenti insorti durante questo periodo.

Non vengono prese in considerazione altre richieste, come per esempio danni verificatisi successivamente.

Il trasporto verso la nostra sede e il ritorno al cliente non avviene a nostre spese. Non possiamo accettare merce comprendente le spese di spedizione.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni dovuti al trasporto o perdita della merce. Vi suggeriamo a questo proposito di assicurare la merce.

Inviare il prodotto al centro di servizio responsabile per la vostra nazione.

Deutschland
ROBBE - SERVICE
METZLOSER STR. 36
36355 GREBENHAIN
Tel.: 0049-6644-87-0
Fax: 0049-6644-74 12

Österreich
ROBBE - SERVICE
HOSNEDLGASSE 35
A-1220 WIEN
Tel.: 0043-01259-665214
Fax: 0043-01258-1179

Schweiz
SPAHR - ELEKTRONIK
GOTTHELSTRASSE 12
CH-2543 LENGNAU
Tel.: 0041-032-6522368
Fax: 0041-032-6537364