

JETI 300 CAR, variatore elettronico a microprocessore JES 300 Car specificamente progettato per uso automodellistico

Specifiche tecniche :

- Assorbimento : 30 A marcia avanti 20 A indietro BEC - 5 V/1A
- Numero celle 5 - 7 (NiCd)
- Regolazione Gas max, freno e reverse
- Frequenza 2,000 Hz
- Marcia indietro metà velocità dell'avanti, tempo attivazione 5 secondi
- Protezione per eccesso di assorbimento
- Protezione alta temperatura
- Controllo Voltaggio il motore viene fermato quando il voltaggio scende al di sotto di un certo limite.
- Freno attivato dallo stic motore , proporzionale
- Dimensioni 36x30x15 mm
- Peso 38 grammi

Installazione

1. Collegamento alla batteria – cavi rosso e nero – usate solo cavi con connettori adatti a sopportare alti amperaggi. (ATTENZIONE: questi variatori non sono protetti contro inversione di polarità)
2. Collegamento al motore : utilizzate cavi simili oppure saldare i cavi gialli direttamente al terminale del motore.(ATTENZIONE: collegate il variatore al motore solo dopo aver effettuato le regolazioni iniziali vedere sotto)
3. Collegamento alla ricevente – Collegate il variatore alla ricevente nel canale motore (compatibile con JR/Graupner,Robbe/Futaba,Hitec)

Regolazione iniziale del variatore

- 1) Il motore è scollegato ,evitate di cortocircuitare i cavi gialli !
- 2) Collegare la batteria (da 5 a 7 celle)
- 3) Accendete il trasmettitore. (Radio a computer : stick motore fine corsa normale es. +/- 100%)
- 4) Accendere il regolatore - Il LED lampeggerà per alcuni secondi quindi si spegnerà.
- 5) Posizionare lo stick motore al massimo - Il LED lampeggerà verde
- 6) Posizionare lo stick del motore alla posizione centrale – Il LED si spegnerà
- 7) Posizionare lo stick del motore in posizione retromarcia – Il LED lampeggerà rosso
- 8) Se i colori dei LED sono invertiti dovrete invertire il comando sul TX.
- 9) Se tutto è OK, scollegare la batteria, la procedura di regolazione è terminata.

Installazione dell'unità

- 1) Collegate o saldate il motore al variatore. (Attenzione : Non usate diodi protettivi tra i terminali del motore)
- 2) Collegare la batteria
- 3) Accendere il trasmettitore
- 4) Accendere il regolatore
- 5) Un bip indicherà l'attivazione del regolatore.

Controllo Finale

- 1) Posizionare avanti lo stick motore - LED verde – marcia avanti
 - 2) Posizionare indietro lo stick motore - LED rosso - la macchina va indietro
 - 3) Se succede l'opposto allora spegnere il regolatore e il trasmettitore, scollegare le batterie e scambiare i cavi gialli tra il regolatore ed il motore.
 - 4) Ripetere la procedura di installazione dal punto 2.
- Collegare il cavo della batteria al regolatore solo pocoprima dell'utilizzo e scollegatelo dopo l'utilizzo.

Note

- La regolazione del massimo, freno e retromarcia è automatica.
- Il variatore possiede un circuito di monitoraggio che limita automaticamente il valore di avviamento e di assorbimento in continuo a seconda della resistenza del motore elettrico.
- L'assorbimento è limitato in entrambe le direzioni di marcia