

Egregio Cliente.

Siamo orgogliosi di presentare la nuova linea di variatori elettronici standard. Questa nuova linea comprende nuove specifiche ma ne semplifica l'uso. Tutte le richieste vengono coperte da 4 diverse modalità di funzionamento attivabili semplicemente spostando un cavalletto

Modo 1	Nc/NH/Br.ON	Freno attivo Pacco batterie tipo NiCd o NiMh, cut off a 4 Volts o 0,7V per cella
Modo 2	Nc/NH/Br.OFF	Freno disinserito, Pacco batterie tipo NiCd o NiMh, cut off slow down a 4 Volts o 0,7V per cella
Modo 3	Li/Br.ON	Freno attivo, Pacco batterie tipo Li-poly, cut off slow down, Voltaggio minimo 5,2V / 2 celle, 8V / 3 celle
Mode 4	Li/Br.OFF	Freno disinserito , pacco batterie tipo Li-poly, cut off slow Down minimo voltaggio 5,2V / 2 celle, 8V / 3 celle.

Tipo	Dimensioni /mm/	Peso/g/ con/senza cavi	Corrente in continua / max. 30s /A/
Jes 006	18 x 14 x 5	1,5 / 6	6 / 8
Jes 012	25 x 19 x 7	4 / 15	12 / 15
Jes 020	25 x 19 x 7	5 / 20	20 / 22
Jes 030	33 x 25 x 8	12 / 30	30 / 35
Jes 045	33 x 25 x 8	12 / 30	45 / 50

*Dimensioni batterie suggerite per l'uso::

600mAh per Jes 006

1200mAh per Jes 012, Jes 020

2400mAh per Jes 050, Jes 045

Procedura di Installazione

- 1) Per sicurezza – Togliete l'elica dal motore prima di settare il variatore.
- 2) I cavi di collegamento alla batteria ross/nero devono essere collegati con connettori adatti. Questi devono essere dimensionati a seconda dell'assorbimento. Non saldare i cavi nei connettori del motore. Attenzione alla corretta polarità dei cavi. Il variatori NON ha protezioni per l'inversione della polarità. Invertendo la polarità si potranno causare danni permanenti al variatore stesso non coperti da alcuna garanzia..
- 3) Il cavo giallo deve essere collegato al motore e può essere saldato o collegato con appositi connettori.
- 4) Inserite la spinetta tipo JR nella ricevente nel canale del motore. In caso che utilizzate riceventi non JR assicuratevi che la polarità sia corretta. Collegate un pacco di batterie carico del range suggerito. La garanzia decadrà se si utilizza qualunque altra sorgente di potenza.
- 5) Accendete la trasmittente e posizionate lo stick motore al minimo dove dovrà intervenire il freno se attivato. Se possedete una radio computerizzata regolate i fine corsa del canale motore a +/- 100%
- 6) Accendete ora il variatore elettronico. Dovrete sentire un segnale acustico della durata di circa ½ secondo che indica che il set-up ha funzionato perfettamente e che il sistema è pronto per l'uso. Se il variatore vi da un segnale intermittente controllate che lo stick motore sia davvero al minimo. Se è così spegnete tutto l'apparato radio e variatore ed invertite il canale motore. Ripetete la procedura. Sulle radio computerizzate controllate il settaggio del canale motore.
- 7) La posizione di massimo si regola automaticamente la prima volta che aprirete al massimo.
- 8) Portate lo stick motore al massimo per fare leggere la posizione al variatore.

Ulteriori Funzioni

BEC – Questo circuito fornisce un'alimentazione a 5 Volts alla ricevente ed ai servi direttamente dalla batteria di alimentazione ed elimina la necessità di una batteria separata. Attenzione alle limitazioni sul numero di servi alimentabile specificate nella sottostante tabella..

Numero di celle / Tipo	Jes 006	Jes 012	Jes 020	Jes 030	Jes 045
4-6 NiCd/NiMh 2x Li	3	4	4	5	5
7-8NiCd/NiMh 3x Li	2	3	3	4	4
10 NiCd/NiMh	1	2	2	3	3
12 NiCd/NiMh	-	-	-	2	2

Nota:

Quando si utilizzano servocomandi economici è necessario ridurre di una unità I numeri specificati.

Quando si utilizzano servocomandi molto veloci o servocomandi digitali è necessario ridurre i numeri della tabella di 2 unità

PCO – Il sistema Power Cut-Off vi dà un margine di sicurezza durante il volo. Quando, utilizzando il motore, il voltaggio della batteria scende sotto un valore predefinito il PCO controlla il voltaggio e taglia il motore lasciando energia sufficiente per alimentare i servocomandi e la ricevente per un periodo ragionevole di tempo. Lascia anche una piccola quantità extra per poter azionare il motore in emergenza (ad esempio difficoltà di atterraggio). Si può attingere a questa riserva chiudendo il gas per almeno un secondo prima di riaprire con dolcezza il gas

Limitazione di corrente –

Il variatore riduce la corrente se si raggiunge il carico massimo ed impedisce ulteriori aumenti di potenza. Per rimediare al problema : ridurre l'assorbimento, ridurre le dimensioni dell'elica, ridurre il numero di celle od utilizzare un motore con minor assorbimento.

TOP - Temperature Overload Protection (protezione contro i sovraccarichi termici)

(Per tutti I tipi ad eccezione del Jes 006)

Il TOP protegge l'unità di potenza qualora la temperatura del variatore superi i 100/110 °C In questo caso il variatore taglia istantaneamente l'alimentazione al motore.

Rimedio al difetto : Aumentare il raffreddamento intorno al variatore e diminuire l'assorbimento.

Tutti i variatori beneficeranno di un raffreddamento ottimizzato NON avvolgete il variatore in spugna protettiva. E' buona norma scollegare le batterie dopo ogni volo.

Attenzione quando le batterie sono collegate maneggiate il modello con estrema cautela. Assicuratevi sempre di essere fuori dal piano di rotazione dell'elica. Le eliche rotanti possono essere estremamente pericolose. NON lasciate mai oggetti quali fazzoletti cravatte sciarpe o foulard che possano essere presi dall'elica in rotazione..

