

Jonathan Mudry CAP 232

Il kit è fornito completo del legname necessario alla costruzione del modello, i listelli per intestare le superfici mobili sono presagomati mentre i bordi d'entrata delle semiali e dello stabilizzatore dovranno essere modellati per accordarsi al meglio con il profilo. Per dare maggiore rigidità allo stabilizzatore vi consigliamo di interporre tra il listello di balsa e il polistirolo una striscia di compensato di betulla da 0,8- 1 mm. lunga 20 cm. (non compresa nel kit).

Per la realizzazione dei tip alari e dello stabilizzatore vi consigliamo di sagomarli prima di tagliare le superfici mobili in modo da poter avere una maggior fedeltà di riproduzione del profilo, nel caso volesse realizzare anche i compensatori aerodinamici sullo stabilizzatore vi consigliamo di sostituire la tavoletta di balsa da incollare come tip con del compensato di betulla spesso 0,8-1 mm. in modo tale da conferire agli stessi una maggior robustezza

L'unione delle semiali avviene semplicemente incollandole con della colla epossidica lenta, e dopo aver incollato la baionetta porta spinotti in betulla, fasciando con della fibra di vetro 280 g/mq (non inclusa) della larghezza della fusoliera + 2 cm circa per parte, le due semiali, il diedro alare è già predeterminato in fase di fabbricazione e quantificabile in circa 8,5 cm misurati all'estremità alare.

Per il Cap 232 è possibile richiedere anche il kit di trasformazione per avere le semiali separabili (ns. cod. 111.802), questo kit comprende due centine in compensato di pioppo da 3 mm. già forate per poter ospitare la baionetta in anticorodal e le guide porta baionetta in vetroresina. Le semiali permettono la realizzazione di entrambe le versioni avendo già praticati i fori per la baionetta, nel caso optiate per la versione con le semiali smontabili consigliamo di praticare nella parte inferiore delle semiali delle asole larghe 3 mm. e lunghe 10 cm. a circa 5 cm. dalla fine della baionetta nelle quali incollare delle semicentine in compensato di pioppo (non incluse) attraverso le quali verranno inserite le guide porta baionetta (fig. 6), come da disegno, queste semicentine servono a bloccare la baionetta nelle semiali ed a evitare che questa prenda gioco nel polistirolo.

L'assemblaggio della fusoliera è stato semplificato al massimo in fase di progetto, l'ordinata parafiamma esce da stampo già avanzata e disassata per ospitare, all'interno della naca, motori come OS BGX-1, Supertigre dal S .2000 alG 3250, Moki 25-30cc.ed altri motori della stessa classe.

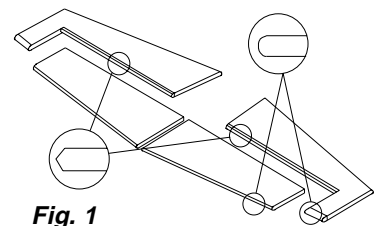


Fig. 1

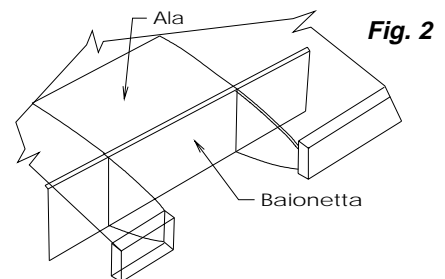


Fig. 2

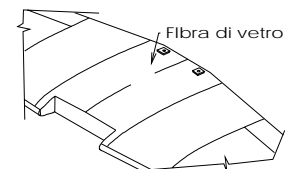


Fig. 3

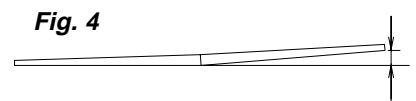


Fig. 4

Il diedro alare è quantificabile in circa 8,5 cm misurati all'estremità alare

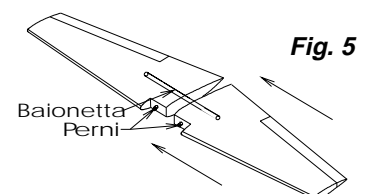


Fig. 5

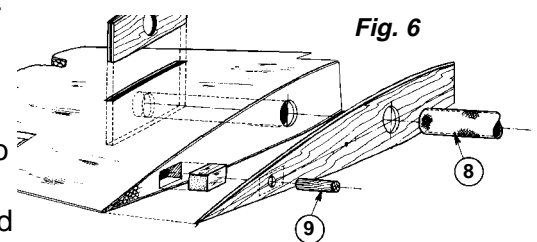
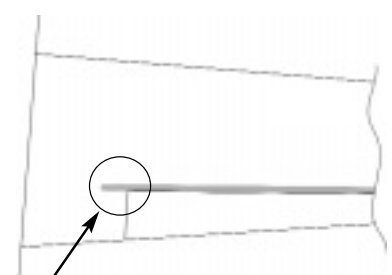


Fig. 6



IMPORTANTE! Il listello sede cerniere alettoni deve essere incassato per almeno 30 mm oltre il taglio alettone

Consigliamo di iniziare la costruzione della fusoliera incollando all'interno della fusoliera l'ordinata parafiamma in compensato di betulla n. 1, praticate poi le aperture sulla naca per il raffreddamento e per l'uscita dell'albero motore e poggiate il motore sulla parafiamma, centratelo con l'aiuto del fondello dell'ogiva alla naca (eventuali differenze d'incidenza tra il fondello dell'ogiva e la naca verranno eliminate con piccoli interventi sulla parte posteriore della naca), una volta trovata l'esatta posizione togliete la naca e segnate sulla parafiamma la posizione del motore, forate poi dove segnato, incollate all'interno della fusoliera la base del carrello n.2 e l'ordinata nella quale si infileranno i pioli dell'ala n.3, le traversine n. 5 in compensato leggero che solo in questa fase verranno incollate, hanno la doppia funzione di creare una struttura unica tra parafiamma, carrello e ala e di supportare il serbatoio (fissando sopra a queste la bassetta n. 4, nel caso si scelga di montare un motore senza pompa di alimentazione, fissandoci sopra il piano in compensato leggero n.6. Invece nel caso in cui vogliate utilizzare un motore con pompa potrete tagliare le due traversine n.5 in cor-



Fig. 7



Fig. 8

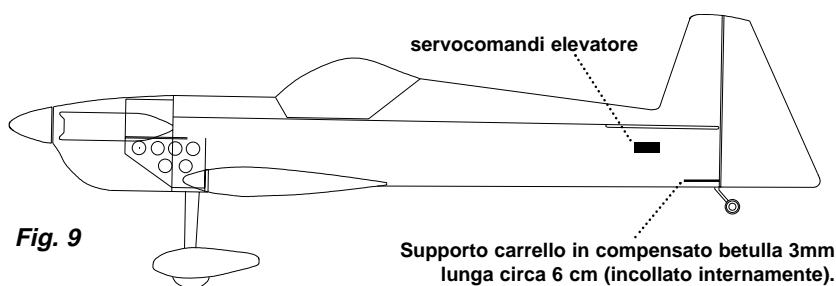


Fig. 9

rispondenza dei fori di alleggerimento e installare il serbatoio sul baricentro.

Incollate ora la piastra di fissaggio delle viti dell'ala n.6, con un pennarello tracciare a 27mm una linea sulla parte della fusoliera alla quale abbiamo incollato l'ordinata n.3 (fig. 10) e incolliamo con della colla cianoacrilica su questa riga due puntine da disegno (del tipo a tre punte) il cui centro farà poi da riferimento all'asse dei pioli dell'ala, spingete poi l'ala con forza verso l'ordinata n.3 (fig. 11), scollate ora le puntine e inseritele nei forellini effettuati nella baionetta alare ed avrete l'esatto riferimento per i fori dei pioli. Incollate adesso la base in compensato di betulla n.6 sulla quale si

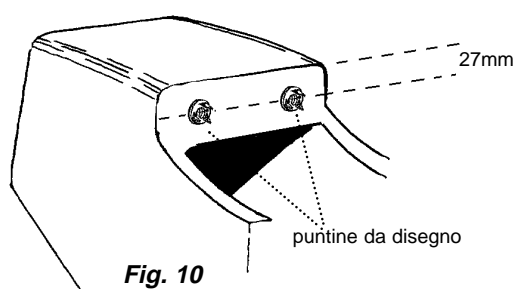


Fig. 10

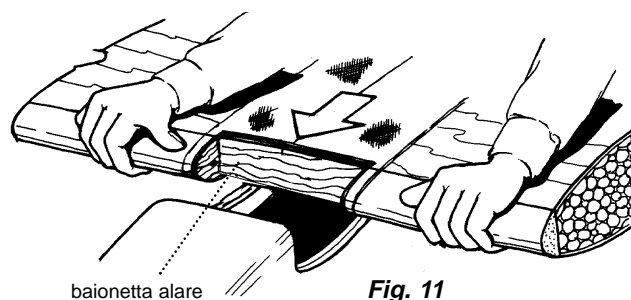


Fig. 11

attaccano i dadi a griffa per il fissaggio dell'ala, rinforzare la zona dove poggiano le viti di fissaggio dell'ala con del compensato di betulla da 2 mm (non fornito)

Praticate le aperture sulla fusoliera per il passaggio dello stabilizzatore e incollatelo dopo aver verificato l'incidenza dello stabilizzatore sia 0° rispetto l'asse motore e $-0,5^\circ$ rispetto l'ala. Incollate ora il listello per incernierare il timone alla deriva, questo irrigidirà la struttura della coda.

Forate il carrello per il fissaggio alla fusoliera ed avvitatelo ad essa con n.4 viti \varnothing 4 mm avvilandole ai dadi a griffa sull' ordinata n. 2. La mezzeria del carrello deve essere posizionata come da

fig. 12.

Le carenature delle ruote vanno fissate come da figura n. 13, tenendo presente che la parte rinforzata internamente in Kevlar (tessuto giallo) va a contatto del carrello in durall.

Il baricentro del modello dovrà essere tra i 14 e i 15 cm dal bordo d'entrata dell'ala (esterno-fusoliera), a seconda delle caratteristiche di volo che si vogliono ottenere dal modello, le escursioni delle superfici mobili che consigliamo sono +/- 20 mm per gli alettoni, +/-12-15 per lo stabilizzatore e +/- 50-60 mm per il direzionale (tutte misurate nella parte più sporgente della relativa parte mobile).

Vi ricordiamo che eccedere nelle escursioni può, a volte, falsare le reali caratteristiche di volo del modello.

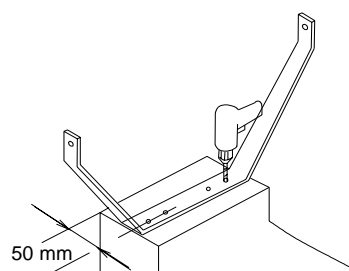


Fig. 12

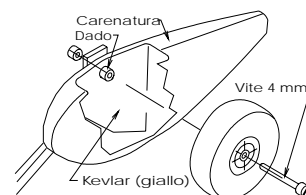


Fig. 13

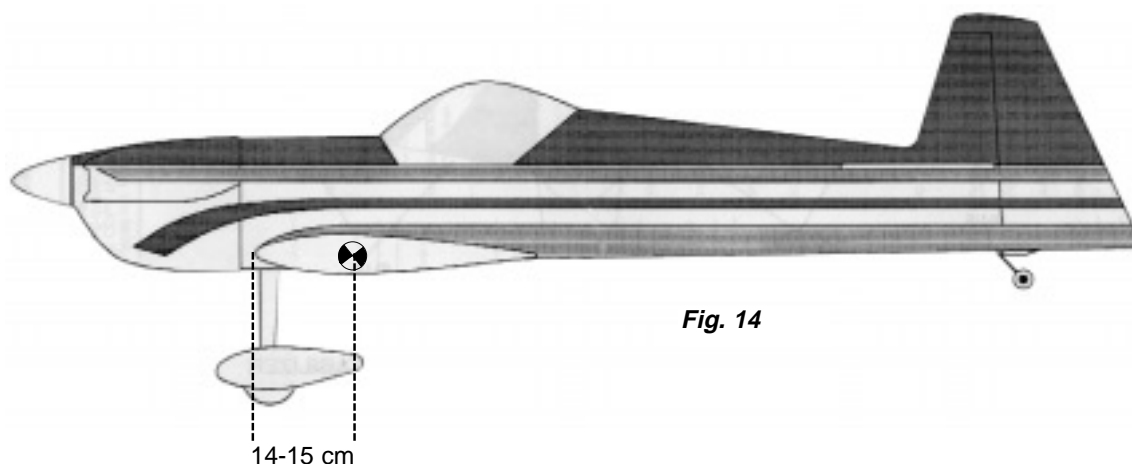


Fig. 14

Accessori principali non compresi nel kit:

kit trasformazione ala separata
ogiva in alluminio ø 80 mm
ogiva Graupner ø 80 mm
dado ogiva x Supertigre 25-32cc
dado ogiva per Moki 25-30 cc
dado ogiva per OS 35 cc
coppia ruote pneum. ø 80 mm
coppia ruote in gommaspugna
serbatoio 700 cc
cerniere Maxi, 2 confez. 10 pz.
3 coppie Maxisquadrette parti mobili
2 coppie aste 3 MA c/snodo
carrello di coda c/ruotino 32 mm

COD.111.802
COD.120.154
COD.120.180
COD.111.689
COD.111.690
COD.111.687
COD.111.589
COD.111.513
COD.111.402
COD.111.007
COD.111.728
COD.111.235
COD.111.207

silenziatore x ST 25 cc
silenziatore x ST 30-32,5 cc
silenziatore x MOKI 25-30 cc
silenziatore x OS BGX 35 cc

COD.335.278
COD.335.151
COD.335.168
COD.335.152

Materiali

- 1- Compensato betulla 145x120x5 mm
- 2- Compensato betulla 185x70x5 mm
- 3- Compensato betulla 190x47x3 mm
- 4- Compensato pioppo 220x90x3 mm
- 5- Compensato pioppo 220x100x3 mm
- 6- Compensato pioppo 210x50x5 mm
- 7- Compensato pioppo 100x50x3 mm
- 8- Guaina in fibra di vetro ø 25 mm
- 9- Tondino ramino ø 8-10 mm