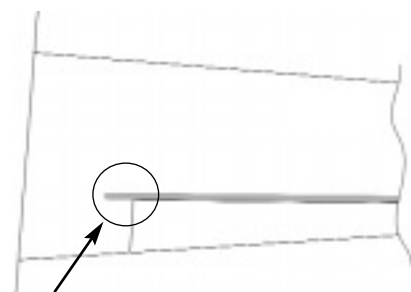
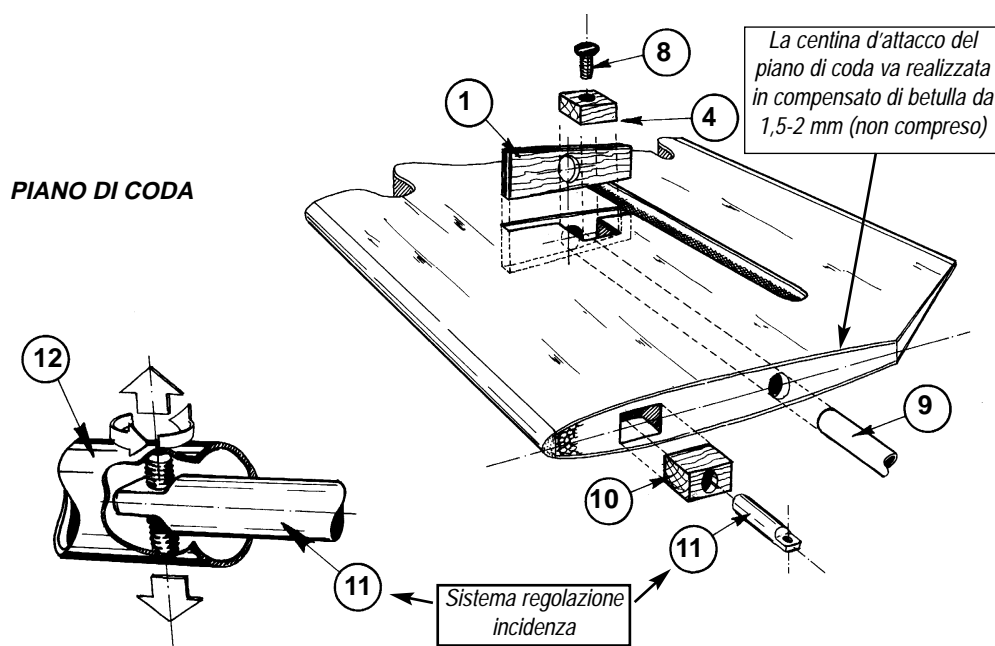


### MATERIALI

- 1- compensato pioppo 3 mm (non compreso)
- 2- blocchetto balsa 25x25x15 mm (non compreso)
- 3- Guaina in fibra  $\varnothing$  40 mm
- 4- Blocchetto legno duro 15x15x10 (non compreso)
- 5- Occhiello a vite (non compreso)
- 6- Spinotto in legno duro (non compreso)
- 8- Vite 4 MA (non compreso)
- 9- Guaina in fibra di vetro  $\varnothing$  16 mm
- 10- Blocchetto legno duro 20x15x5 mm (non compreso)
- 11- Perno alluminio regolazione incidenza
- 12- Tubo alluminio  $\varnothing$ 11 mm



**IMPORTANTE!** Il listello sede cerniere alettoni deve essere incassato per almeno 30 mm oltre il taglio alettone

Vi consigliamo di rivestire la fusoliera e gli impennaggi con ORACOVER, e vericiare le parti in fibra di vetro.

Non eccedere negli incollaggi soprattutto in coda e non irrobustire nulla, non aggiungere nessuna ordinata supplementare, sarebbe solo peso inutile!

Rinforzare con due strati di tessuto di vetro da 160-200 g/mq il castello motore e la piastra carrello. L'ordinata motore ha già le incidenze sia a destra che a picchiare necessarie, potete comunque in fase di icollaggio delle piastre verticali modificare il disassamento. Se il gruppo motore-silenziatore dovesse superare i 2700-2800 gr. vi consigliamo di montare i 2 servi per l'elevatore direttamente in coda e quello per il direzionale sotto la capottina.

Il baricentro del modello è tra i 18 e i 19 cm dal bordo d'entrata nella centina d'attacco.

L'incidenza dell'ala è di +0,5°, è sufficiente tracciare una linea tra i due forellini  $\varnothing$ 1,5 mm che sono praticati in prossimità dei fori degli spinotti alari per avere l'esatto riferimento dell'incidenza.

***Jonathan***

Staudacher S-300

